

PCT

WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales Büro



INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation ⁶ : F16D 3/32	A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 99/36708 (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 22. Juli 1999 (22.07.99)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/CH99/00013 (22) Internationales Anmeldedatum: 13. Januar 1999 (13.01.99) (30) Prioritätsdaten: 108/98 19. Januar 1998 (19.01.98) CH (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): KRUPP PRESTA AG [LI/LI]; Essanestrasse, FL-9492 Eschen (LI). (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LUTZ, Christian [AT/AT]; Im Daneu 25a, A-6714 Nüziders (AT). (74) Anwalt: WEGMANN, Urs; Saschela, CH-9479 Oberschan (CH).		(81) Bestimmungsstaaten: BR, CN, JP, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE). Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.</i>

(54) Title: DOUBLE JOINT FOR STEERING AXLES IN AUTOMOBILES

(54) Bezeichnung: DOPPELGELENK FÜR LENKWELLEN IN KRAFTFAHRZEUGEN

(57) Abstract

The invention relates to a steering axle double joint arrangement for automobiles, wherein the ball (5) is mounted in a guide bush (11). The guide bush (11) is elastically and movably arranged to compensate for wear and work tolerance and to ensure smooth running of the joint.

(57) Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft eine Lenkwellendoppelgelenkanordnung für Kraftfahrzeuge, bei welcher die Kugel (5) in einer Gleitbüchse (11) gelagert ist, wobei die Gleitbüchse (11) federelastisch beweglich angeordnet ist, so dass ein Ausgleich von Verschleiss und von Fertigungstoleranzen möglich ist und die Leichtgängigkeit des Gelenkes gewährleistet ist.

